

iVisioTracker | iVisioTracker – Manual de Usuario

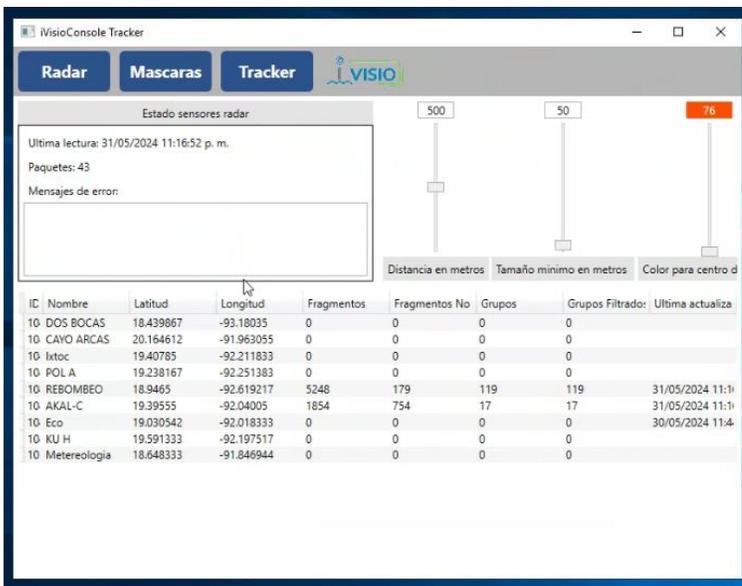
iVisioTracker deberá contar con un módulo de extracción y adquisición de blancos basado en hipótesis múltiples avanzadas (MHT, por sus siglas en inglés Advanced Multiple Hypothesis Tracking), operando bajo el principio de "Detectar antes de dar seguimiento". Este módulo será crucial para garantizar una detección y seguimiento precisos en entornos complejos y de alta densidad de tráfico marítimo.

La solución, en su proceso de rastreo, debe mantener en memoria y analizar los escaneos o giros de la antena de radar, aplicando sofisticados métodos de filtrado Kalman. Estos métodos permiten predecir y corregir la trayectoria de los blancos detectados, asegurando una mayor precisión en el seguimiento continuo de los mismos.

El uso de hipótesis múltiples avanzadas (MHT) permite a iVisioTracker considerar múltiples posibles trayectorias y comportamientos de los blancos, lo que es esencial para diferenciar entre objetivos en movimiento cercano y para

manejar situaciones de tráfico marítimo denso. Esto garantiza que incluso los blancos pequeños y difíciles de detectar sean rastreados de manera efectiva.

Además, el sistema está diseñado para adaptarse dinámicamente a cambios en el entorno de operación, manteniendo la fiabilidad del rastreo en diversas condiciones marítimas y meteorológicas. Con iVisioTracker, las organizaciones pueden confiar en un sistema de gestión de tráfico marítimo robusto y preciso, que mejora significativamente la seguridad y eficiencia en la supervisión del tráfico marítimo.



Estado sensores radar

Ultima lectura: 31/05/2024 11:16:52 p. m.
Paquetes: 43
Mensajes de error:

500 50 76

Distancia en metros Tamaño minimo en metros Color para centro d

ID	Nombre	Latitud	Longitud	Fragmentos	Fragmentos No	Grupos	Grupos Filtrados	Ultima actualiza
10	DOS BOCAS	18.439867	-93.18035	0	0	0	0	
10	CAVO ARCAS	20.164612	-91.963055	0	0	0	0	
10	Ixtoc	19.40785	-92.211833	0	0	0	0	
10	POL A	19.238167	-92.251383	0	0	0	0	
10	REBOMBEO	18.9465	-92.619217	5248	179	119	119	31/05/2024 11:1
10	AKAL-C	19.39555	-92.04005	1854	754	17	17	31/05/2024 11:1
10	Eco	19.030542	-92.018333	0	0	0	0	30/05/2024 11:4
10	KU H	19.591333	-92.197517	0	0	0	0	
10	Meteorologia	18.648333	-91.846944	0	0	0	0	

