

Para cuando realmente cuenta

ESPECIFICACIONES

Modos de funcionamiento	Telefonía SSB simplex y semidúplex y recepción de emisiones DSC, TELEX AM			
Rango de temperatura de funcionamiento	- 15°C a +55°C			
Tensión de alimentación	Flotante nominal de 24 VCC Con fuente de alimentación externa AC opcional: 115/230V AC 50/60 Hz. Cambio automático a CC en ausencia de alimentación de CA			
El consumo de energía	Rx, 60 W (aprox. a 24 V CC)	150W	250W	500W
	Tx, habla en SSB:	175W	300W	600W
	Tx, SSB de dos tonos:	300W	550W	1100W
	Tx, DSC/TÉLEX:	420W	600W	1000W
Canales programables por el usuario	199 pares de frecuencias con modo (1-199)			
Estaciones programables por el usuario	40 estaciones con nombre, MMSI y canal de estación			

RECEPTOR

Rango de frecuencia	150 kHz a 30 MHz
Impedancia aérea	50Ωemparejado automáticamente por la unidad de sintonización aérea
Sensibilidad	Entrada de antena para 10 dB SINAD, 50Ωantena: SSB tel.: 0,7 µV Teléfono AM: 4 µV DSC/télex: 0,7 µV Cumple con ETSI 300-373 / 300 338.
Potencia de salida de audio	6W con menos del 10% de distorsión

TRANSMISOR

Potencia de salida	150WPEP +/-1,4 dB en 50Qvoz. Reducción a 80W cuando se pulsa continuamente un solo tono, con ciclo de trabajo superior al 55% durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min. 250WPEP +/-1,4 dB en 50Qvoz. Reducción a 100W cuando se pulsa continuamente un solo tono, con ciclo de trabajo superior al 55% durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min. 500W1,6 a 3,999 MHz 400W PEP +/-1,4 dB en 50Qvoz. 4,0 a 29,999 MHz 500 W PEP +/- en 50Qvoz. Reducción de 3 dB cuando se pulsa continuamente un solo tono, con un ciclo de trabajo superior al 55 % durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min.
Reducción de potencia	Bajo aprox.: 10W
Rango de frecuencia	Bandas marinas de la UIT de 1605 kHz a 30 MHz

MÓDEM DSC-TÉLEX

Clase de equipo DSC	Clase A
Protocolos	DSC: UIT-R M. 493-13 y M. 541-6 Télex: UIT-R M. 625-2 (incluido M. 476-4), M. 490, M. 491-1 y 492-5 Télex NBDP en modos ARQ, FEC y SEL FEC
Identidad del barco	DSC: número de identidad de 9 dígitos Télex: números de identidad de 5 y/o 9 dígitos
Interfaces	Alarma: interfaz de alarma de socorro DSC NMEA: Interfaz NMEA 0183 para equipos GPS Línea ethernet industrial, Clave: Entrada/salida de línea AF del transceptor e interfaz de clave externa. -10 a +10 dBm, 600 Ω Alarma AUX 2: salida de alarma Télex y DSC sin socorro/urgencia

RECEPTOR DE VIGILANCIA DSC

Rango de frecuencia	Escaneo: 2187,5 KHz, 4207,5 kHz, 6312,0 kHz, 8414,5 kHz, 12577,0 kHz, 16804,5 kHz
Impedancia aérea	50ΩCumple con ETSI 300-373 o mejor

UNIDAD DE SINTONIZACIÓN DE ANTENA

Rango de frecuencia	1,6MHz - 27,5MHz
Requisitos aéreos	Cable de 8-18 m y/o antena de látigo
Sintonización aérea	Totalmente automático sin preajustes
Velocidad de sintonización	0,1 - 8 segundos típico
Capacidad de energía	150W/250W: 330W PEP en 50Ω 500W: 600W PEP en 50Ω

DIMENSIONES Y PESO

		150W/250W	500W
Unidad transceptora	Ancho:	392 milímetros (15,4")	392 milímetros (15,4")
	Altura:	445 milímetros (17,5")	507 milímetros (20")
	Profundidad:	127 milímetros (5")	217 milímetros (8,5")
	Peso:	19 kilogramos (41,9 libras)	28 kilogramos (61,7")
Unidad de sintonización de antena	Ancho:	290 milímetros (11,4")	401 milímetros (15,3")
	Altura:	500 milímetros (19,7")	617 milímetros (24,3")
	Profundidad:	80 mm (3,1")	356 milímetros (14")
Unidad de control	Peso:	3,3 kilogramos (7,3 libras)	17 mm (37,5")
	Ancho:	240 milímetros (9,5")	240 milímetros (9,5")
	Altura:	105 mm (4,1")	105 mm (4,1")
	Profundidad:	100 mm (3,7")	100 mm (3,7")
	Peso:	3,3 kilogramos (7,3 libras)	3,3 kilogramos (7,3 libras)

ThraneENLACE

ThraneLINK es un sofisticado protocolo de comunicación que conecta los productos SAILOR en una red, ofreciendo nuevas e importantes oportunidades a los buques. Proporciona facilidad para el diagnóstico remoto y permite el acceso a todos los productos SAILOR desde un único punto de servicio. Esto da como resultado un mantenimiento optimizado y un menor costo de propiedad porque se necesita menos tiempo para la resolución de problemas y el servicio. La instalación se hace más fácil ya que ThraneLINK identifica automáticamente nuevos productos en el sistema. El protocolo uniforme es un estándar abierto que proporciona una solución preparada para el futuro para todos los buques.