

## MARINERO 6300 frecuencias hectométricas/decamétricas

# COBHAM

Para cuando realmente cuenta

Ficha de producto 2013

Lo más importante que construimos es la confianza.

**Basado en la misma base de alta confiabilidad, facilidad de uso y funcionalidad de vanguardia que ha posicionado a SAILOR como el producto líder en comunicaciones marítimas, el SAILOR 6300 MF/HF DSC Clase A ofrece mucho más que una simple forma de cumplir con los requisitos obligatorios del GMDSS. . Además de ser parte de la innovadora serie SAILOR 6000 GMDSS, es una parte integral del sistema de comunicación de un barco y una herramienta crucial cuando se encuentra en peligro, y las comunicaciones resistentes, confiables y fáciles de usar son imprescindibles.**

SMSSM a través de ThraneLINK. Por lo tanto, no se necesita cableado adicional.

### Más que el SMSSM

El nuevo SAILOR 6300 MF/HF es un sistema de comunicaciones de alta gama por derecho propio. Cumple con el requisito de MF/HF DSC Clase A, que forma parte de los requisitos obligatorios para los buques SOLAS en todas las áreas marítimas, y muchos requisitos GMDSS nacionales. Está desarrollado y diseñado para satisfacer las necesidades de los navegantes profesionales, garantizando una comunicación clara y potente para una amplia variedad de embarcaciones, incluidos buques pesqueros de alta mar, buques mercantes/de alta mar y barcos de trabajo.

### Nuevas conexiones

SAILOR 6300 MF/HF se puede conectar rápida y fácilmente a otros sistemas GMDSS críticos, como el panel de alarma SAILOR 6103. SAILOR 6300 MF/HF presenta el nuevo software radiotélex fácil de usar con una interfaz de usuario de última generación que funciona en combinación con el nuevo terminal de mensajes SAILOR 6006. También se pueden agregar fácilmente altavoces externos, teclados e impresoras.

El SAILOR 6300 MF/HF ofrece varias características únicas, como la funcionalidad de reproducción de mensajes, una novedad en radios MF/HF, y la capacidad de conectar dos unidades de control. Un amplificador de potencia altamente eficiente con hardware de control garantiza un alto rendimiento y una comunicación confiable en las bandas marinas de 1,6 a 30 MHz en modo TX, y garantiza una potencia de salida constante y completa en todos los canales de la UIT.

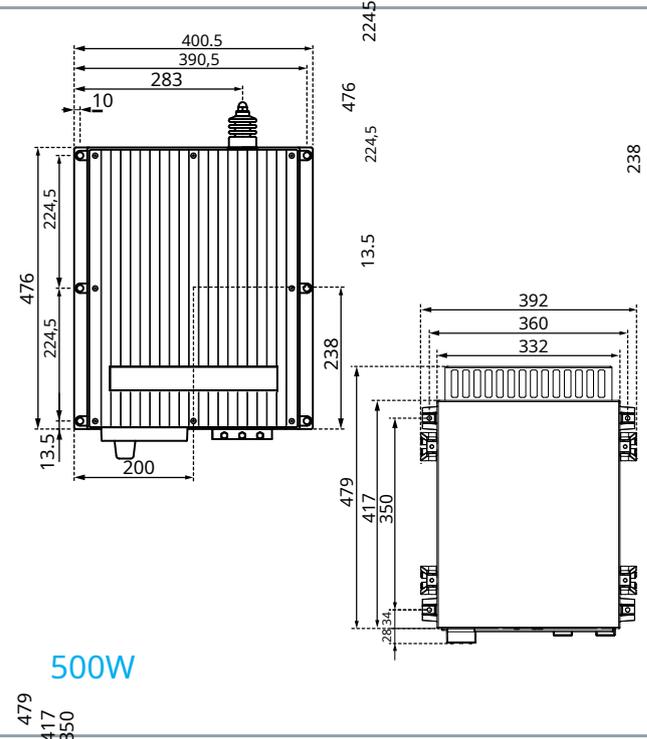
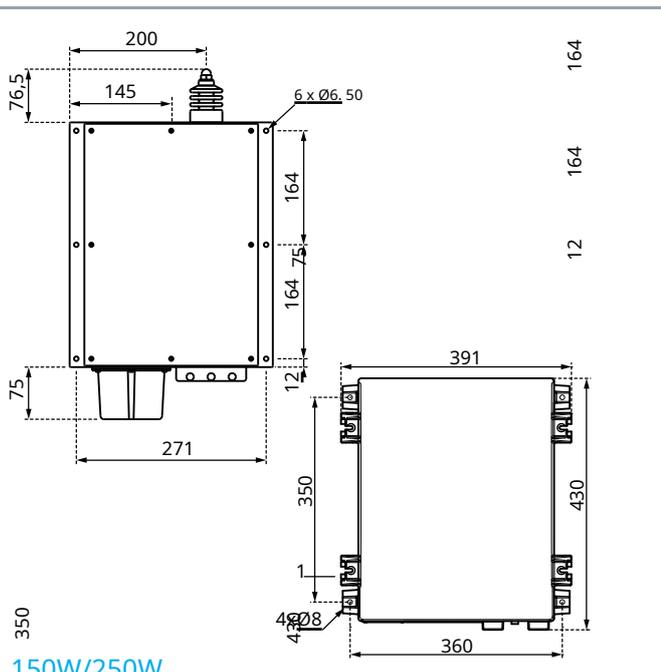
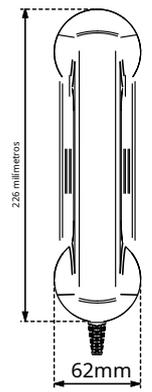
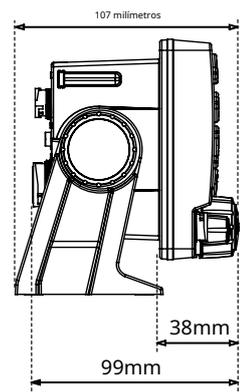
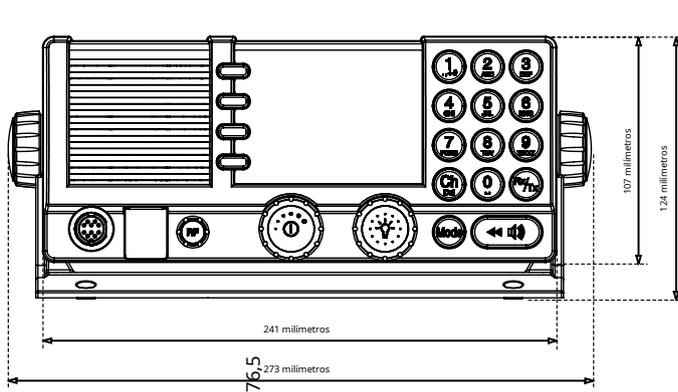
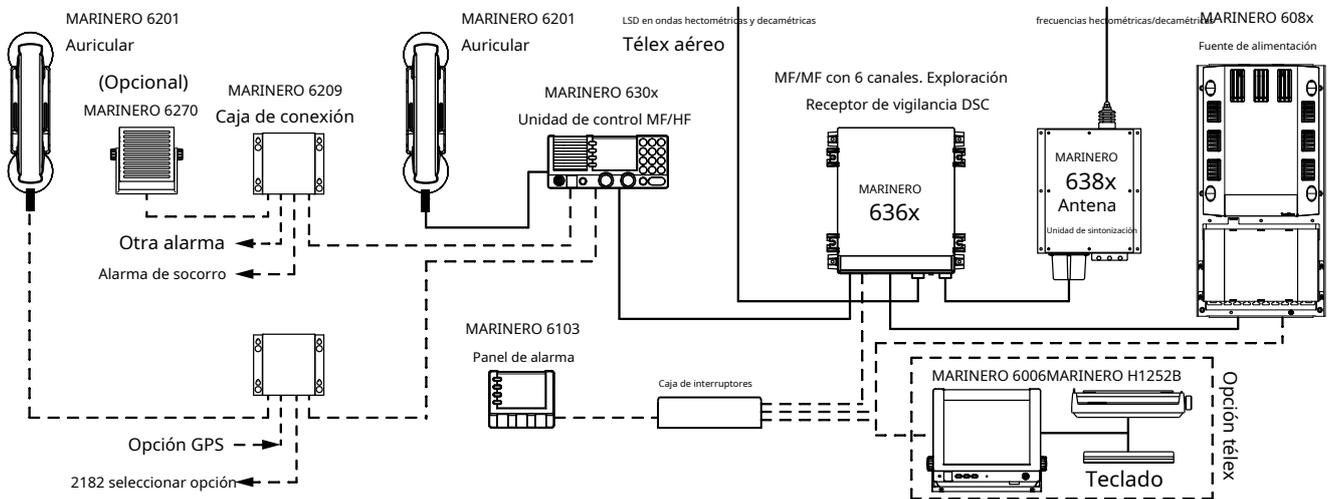
- Repetición de SAILOR – 240 segundos – Primer MF/HF en ofrecer esta función
- Pantalla gráfica de alta calidad: visión perfecta de día y de noche
- Altavoz interno de 6W para una excelente calidad de sonido
- Estructura de menú mejorada, intuitiva y fácil de operar.
- Software radiotélex exclusivo de próxima generación
- Múltiples unidades de control
- Versiones de 150W-250W-500W
- ThraneLINK

En lugar de conectar el SAILOR 6300 MF/HF a un GPS externo, la entrada de GPS se puede tomar del SAILOR 6110 mini-C



# MARINERO 6300 frecuencias hectométricas/decamétricas

Para cuando realmente cuenta



Para cuando realmente cuenta

### ESPECIFICACIONES

Modos de funcionamiento	Telefonía SSB simplex y semidúplex y recepción de emisiones DSC, TELEX AM		
Rango de temperatura de funcionamiento	- 15°C a +55°C		
Tensión de alimentación	Flotante nominal de 24 VCC Con fuente de alimentación externa AC opcional: 115/230V AC 50/60 Hz. Cambio automático a CC en ausencia de alimentación de CA		
El consumo de energía	Rx, 60 W (aprox. a 24 V CC)		
		150W	250W
	Tx, habla en SSB:	175W	300W
	Tx, SSB de dos tonos:	300W	550W
	Tx, DSC/TELEX:	420W	600W
		1100W	1000W
Canales programables por el usuario	199 pares de frecuencias con modo (1-199)		
Estaciones programables por el usuario	40 estaciones con nombre, MMSI y canal de estación		

### RECEPTOR

Rango de frecuencia	150 kHz a 30 MHz
Impedancia aérea	50Ω emparejado automáticamente por la unidad de sintonización aérea
Sensibilidad	Entrada de antena para 10 dB SINAD, 50Ω antena: SSB tel.: 0,7 μV Teléfono AM: 4 μV DSC/télex: 0,7 μV Cumple con ETSI 300-373 / 300 338.
Potencia de salida de audio	6W con menos del 10% de distorsión

### TRANSMISOR

Potencia de salida	150WPEP +/-1,4 dB en 50Ωvoz. Reducción a 80W cuando se pulsa continuamente un solo tono, con ciclo de trabajo superior al 55% durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min.  250WPEP +/-1,4 dB en 50Ωvoz. Reducción a 100W cuando se pulsa continuamente un solo tono, con ciclo de trabajo superior al 55% durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min.  500W1,6 a 3,999 MHz 400W PEP +/-1,4 dB en 50Ωvoz. 4,0 a 29,999 MHz 500 W PEP +/- en 50Ωvoz. Reducción de 3 dB cuando se pulsa continuamente un solo tono, con un ciclo de trabajo superior al 55 % durante 1 min. Recuperación automática de energía después de 1 min.
Reducción de potencia	Bajo aprox.: 10W
Rango de frecuencia	Bandas marinas de la UIT de 1605 kHz a 30 MHz

### MÓDEM DSC-TÉLEX

Clase de equipo DSC	Clase A
Protocolos	DSC: UIT-R M. 493-13 y M. 541-6 Télex: UIT-R M. 625-2 (incluido M. 476-4), M. 490, M. 491-1 y 492-5 Télex NBDP en modos ARQ, FEC y SEL FEC
Identidad del barco	DSC: número de identidad de 9 dígitos Télex: números de identidad de 5 y/o 9 dígitos
Interfases	Alarma: interfaz de alarma de socorro DSC NMEA: Interfaz NMEA 0183 para equipos GPS Línea ethernet industrial, Clave: Entrada/salida de línea AF del receptor e interfaz de clave externa. -10 a +10 dBm, 600 Ω Alarma AUX 2: salida de alarma Télex y DSC sin socorro/urgencia

### RECEPTOR DE VIGILANCIA DSC

Rango de frecuencia	Escaneo: 2187,5 KHz, 4207,5 KHz, 6312,0 KHz, 8414,5 KHz, 12577,0 KHz, 16804,5 KHz
Impedancia aérea	50Ω Cumple con ETSI 300-373 o mejor

### UNIDAD DE SINTONIZACIÓN DE ANTENA

Rango de frecuencia	1,6MHz - 27,5MHz
Requisitos aéreos	Cable de 8-18 m y/o antena de látigo
Sintonización aérea	Totalmente automático sin preajustes
Velocidad de sintonización	0,1 - 8 segundos típico
Capacidad de energía	150W/250W: 330W PEP en 50Ω 500W: 600W PEP en 50Ω

### DIMENSIONES Y PESO

		150W/250W	500W
Unidad transceptora	Ancho:	392 milímetros (15,4")	392 milímetros (15,4")
	Altura:	445 milímetros (17,5")	507 milímetros (20")
	Profundidad:	127 milímetros (5")	217 milímetros (8,5")
	Peso:	19 kilogramos (41,9 libras)	28 kilogramos (61,7")
Unidad de sintonización de antena	Ancho:	290 milímetros (11,4")	401 milímetros (15,8")
	Altura:	500 milímetros (19,7")	617 milímetros (24,3")
	Profundidad:	80 mm (3,1")	356 milímetros (14")
	Peso:	3,3 kilogramos (7,3 libras)	17 mm (37,5")
Unidad de control	Ancho:	240 milímetros (9,5")	240 milímetros (9,5")
	Altura:	105 mm (4,1")	105 mm (4,1")
	Profundidad:	100 mm (3,7")	100 mm (3,7")
	Peso:	3,3 kilogramos (7,3 libras)	3,3 kilogramos (7,3 libras)

### ThraneENLACE

ThraneLINK es un sofisticado protocolo de comunicación que conecta los productos SAILOR en una red, ofreciendo nuevas e importantes oportunidades a los buques. Proporciona facilidad para el diagnóstico remoto y permite el acceso a todos los productos SAILOR desde un único punto de servicio. Esto da como resultado un mantenimiento optimizado y un menor costo de propiedad porque se necesita menos tiempo para la resolución de problemas y el servicio. La instalación se hace más fácil ya que ThraneLINK identifica automáticamente nuevos productos en el sistema. El protocolo uniforme es un estándar abierto que proporciona una solución preparada para el futuro para todos los buques.

***COBHAM***

Para más información póngase en contacto:

Cobham SATCOM Marítimo

Lundtoftegaardsvej 93 D

DK-2800 Kgs. Lyngby

Dinamarca

[www.cobham.com](http://www.cobham.com)

Teléfono: + 45 3955 8800

Fax: + 45 3955 8888